



BRUTALE

LA GAMME BRUTALE S'AGRANDIT

Avec l'arrivée de la nouvelle BRUTALE dotée d'un moteur 920, la gamme s'étend.

Cette incroyable naked qui a su étonner le monde par son design unique est encore aujourd'hui d'actualité et au cours des années elle a toujours su rester au top par ses prestations moteur et cyclistes, elle réussit encore une fois à montrer un aspect que peu connaissent.

Avec l'introduction de la nouvelle BRUTALE en effet, la naked la plus belle et sportive de toujours se fait plus proche d'un public moins expert sans perdre une miette de son charisme inné ni du plaisir de conduite qu'elle seule est en mesure d'offrir.

Nouveau moteur, nouvelle attitude, selle d'un seul tenant, grande attention au confort, BRUTALE est un nouveau mode de conception de la naked aux prestations haut de gamme.

Une moto dont l'agressivité épouse la douceur et les performances cycliste va de pair avec la facilité et les sensations de conduite. Une BRUTALE toujours incroyablement séduisante à conduire mais qui n'a jamais été aussi facile et commode à utiliser.

Ce qu'elle offre au prix proposé, la BRUTALE est sans aucun doute la moto de référence dans son segment. Un moteur 4 cylindres à soupapes radiales très évolué, doté de la même gestion électronique sophistiquée que la 1090R, une partie cycle hyperfine capable de satisfaire les pilotes de quelque niveau que ce soit, sur route avant tout mais aussi pourquoi pas sur piste, à un niveau de prestations techniques pratiquement inatteignables.

Aujourd'hui ces qualités sont soulignées par un nouveau look où le noir domine et dessine une ligne encore plus captivante. Mais ce n'est pas tout, parce que en même temps la BRUTALE s'est approchée encore plus des exigences d'une utilisation quotidienne avec une selle revue, d'un seul bloc qui offre un confort plus grand pas uniquement pour le pilote mais aussi pour le passager.

Le projet BRUTALE passe à travers certains points clés. MV a voulu réaliser une moto compacte et légère capable grâce à ses prestations et à son efficacité de bluffer le motard le plus expérimenté mais aussi d'être parfaitement gérable pour un utilisateur novice avec une incroyable facilité de conduite.

Les caractéristiques principales de la nouvelle BRUTALE sont:

- Moteur quatre cylindres en ligne à soupapes radiales
- C.D.I. Marelli 5SM
- Contrôle de traction réglable sur 8 niveaux d'intervention
- Chassis/Cadre mixte treillis en tubes d'acier et aluminium
- Monobras en aluminium avec amortisseur Sachs pluri réglable
- Fourche Marzocchi à course inversée de 50 mm pluri réglable
- Freins racing avec pinces radiales Brembo
- Nouvelle selle monobloc plus basse et étroite





BRUTALE

LE DESIGN

La nouvelle BRUTALE est indiscutablement Brutale, mais offre un point de vue différent sur la naked la plus admirée au monde. Tant de petits détails la rendent « différente » et encore plus exploitable pour un usage quotidien. La selle monobloc est plus commode pour pilote et passager, les indicateurs de direction antérieurs ne sont plus intégrés aux rétroviseurs mais séparés pour une meilleure visibilité dans la circulation en ville, les suspensions sont plus douces et plus fluides.

Une Brutale plus « facile » donc, tout en restant une Brutale qui grâce au soin maniaque du détail en fait son élément distinctif. Il suffit de penser au cadre treillis, au guidon anodisé avec fixation à l'exécution raffinée de toutes les commandes à main ou au pied, au monobras, au design unique des jantes. Une Brutale pour tous donc tout en restant la naked la plus belle du monde.

Les deux couleurs opaques noir ou blanc, la conception du monobras et le design unique sont quelques-uns des signes que la BRUTALE donne à son pilote. Sa ligne reste encore un exemple de design italien et grâce à l'utilisation savante des couleurs chromatiques elle devient encore plus pure en soulignant quelques uns des choix techniques qui font la différence comme les deux pots latéraux superposés qui sont depuis toujours le signe distinctif des Brutales – ou le châssis mixte à treillis d'acier et aluminium.

LE MOTEUR

Le 4 cylindres 16 soupapes radiales MV Agusta avec cette version est une nouvelle évolution technologique. 921cc, une cylindrée nouvelle pour Brutale qui de cette façon trouve le compromis parfait entre prestations et maniabilité. La nouvelle puissance du légendaire 4 cylindres est obtenue avec un rapport alésage/course moins poussé par rapport à celui de la 990R et de la 1090RR afin d'optimiser la prestation qui sur la BRUTALE est puissante comme doit l'être une Brutale mais toujours douce et gérable avec une réponse à l'accélération parfaite.

Le nouveau cylindre MV Agusta est capable de développer 129 chevaux de race comme cela a toujours été le cas de la Brutale. Autant de puissance mais n'ayant jamais été aussi facile à gérer y compris pour une utilisation en ville pour un plaisir unique de conduite.

L'arbre moteur dérive de celui de la puissante 1090RR et aussi la course de 55mm. Tout le schéma technique reproduit fidèlement celui des autres 4 cylindres de dernière génération, y compris l'arbre anti vibration le circuit de lubrification optimisé et le générateur à bain d'huile. Mais pour la nouvelle BRUTALE arrivent de nouveaux cylindres et de nouveaux pistons avec alésage de 73mm. Le nouveau système de refroidissement avec vase d'expansion à pression atmosphérique tient sous contrôle à la perfection la température du moteur même dans des conditions critiques comme par exemple lors des arrêts et départs à répétition de la circulation en ville.

Et puis température sous contrôle signifie aussi majeure stabilité des prestations en toute condition d'utilisation. L'alimentation est assurée par un corps papillon Mikuni de 46mm d'ultime génération, la gestion électronique est hyper sophistiquée, digne d'une vraie supersportive.

L'ordinateur de bord Marelli 5SM gère le démarrage, l'injection mais pas seulement. La double cartographie (normale et sport) consent d'adapter la puissance aux exigences de conduite du pilote et au type de revêtement routier, le contrôle de traction réglable sur 8 différents niveaux d'intervention tient en échec toute perte d'adhérence pour garantir des performances optimales et une sécurité maximale.

Une Brutale plus « facile » donc mais reste sans équivoque une Brutale.





BRUTALE

LA PARTIE CYCLE

BRUTALE partage avec 990 et 1090RR le châssis et en général toute la partie cycle. Le châssis mixte à treillis en tubes d'acier et aluminium est une véritable et propre marque de fabrique pour MV Agusta qui la première l'a utilisé pour la F4 et ensuite pour toute ses motos déclanchant nombreuses tentatives de copiage.

Les cotes de la partie cycle sont les mêmes que celles des autres Brutale, pour un équilibre dynamique parfait et une précision de conduite d'authentique sportive, valeurs qui depuis toujours sont un point incontournable des motos MV.

Avec un interaxe de 430mm, un angle de direction de 25° et une avant-course de 103,5mm la nouvelle BRUTALE offre simplement le meilleur équilibre entre agilité et stabilité. Sur la BRUTALE arrive un nouveau angle de direction qui donne une rigidité optimisée pour cette moto qui veut non seulement faire de ses prestation mais aussi de sa facilité de conduite son point fort. C'est pour cette même raison les suspensions ont une tare particulière, plus douce et fluide, afin d'assurer le maximum de sensations de conduite y compris au pilote moins expérimenté.

Mais attention, la Brutale reste une Brutale, grâce aux infinies possibilités de réglage de la puissante fourche Marzocchi USD de 50mm et du mono amortisseur Sachs, on peut la transformer facilement en une arme sportive aiguisée prête à se déchaîner en piste.

La BRUTALE est aussi synonyme d'agilité : le choix des pneumatiques Pirelli Angel gratifie les sensations de conduite sur route. A l'arrière le choix s'est arrêté sur la mesure 180/55 parfaite pour arracher de terre les 129cv du 4 cylindres MV mais capable d'assurer une maniabilité et une rapidité de réaction maximum grâce au mariage avec des jantes de 6 pouces.

Prestations de super sportive, facilité de conduite de moyenne cylindrée, un design unique.

