

MV AGUSTA BRUTALE 920 MY 2011	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	921 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	73 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	Vers. piena potenza: 96 kW (129 CV) a 10500 giri/min - Lim. 11600 giri/min / Vers. potenza limitata: 72 kW (97 CV) a 10500 giri/min - Lim. 11600 giri/min
Coppia massima giri/min	Versione piena potenza: 95 Nm (9,5 kgm) a 8100 giri/min / Versione potenza limitata: 87 Nm (8,7 kgm) a 5500 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio (Versione piena potenza)	
Prima: Velocità*	13/38 109,7 km/h a 11600 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34 150,8 km/h a 11600 giri/min
Terza: Velocità*	18/32 180,3 km/h a 11600 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 213,7 km/h a 11600 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 243,2 km/h a 11600 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23 265,0 km/h a 11600 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x40
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	190 Kg
Capacità serbatoio carburante	23 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	Versione piena potenza: 265,0 km/h / Versione potenza limitata: 245,0 km/h
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio AIS (saldato in MAG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

* Velocità raggiungibile in pista

Rev. N. 4 - 14/12/10