

# Der Ferrari auf zwei Rädern

Während in den zwanziger Jahren noch Flugzeuge produziert wurden, ist die MV Agusta heute neben den Rega-Helikoptern auch für ihre Motorräder bekannt.

## Interview mit Charly Hodel

von Valérie Ziegler

**D**ie Motorräder der Firma MV Agusta stehen unter anderem für eine Synthese aus Sportlichkeit, Leistung und Design.

Seit drei Jahren vertritt der Betriebsleiter der MV Agusta Basel, Charly Hodel, die exklusiven Motorräder in der Shamal Garage in Münchenstein. Ab April werden die sportlichen Zweiräder ihre eigene Ausstellungsfläche erhalten – direkt neben dem jetzigen Standort. Auch die F4 1000, das neueste Modell auf dem Markt, gehört zur Produktpalette des einzigen MV-Vertreters der Nordwestschweiz.

Die neue F4 ist nicht einfach eine Weiterentwicklung ihrer Vorgängerin, sondern ein vollkommen neuer Entwurf, von der ersten bis zur letzten Schraube, in einer atemberaubend geschwungenen Verkleidung. Keine andere serienmässige Strassenmaschine erreicht einen derart hohen Grad an Faszination wie die MV Agusta F4. Ein Produkt genialen italienischen Designs.

**«Geschäftsführer»:** Seit 1990 ist die Shamal Garage die Adresse für Youngtimer und exklusive Automarken wie Maserati, Lotus, Porsche, MG und Ferrari in der Region. Seit wann zählen Sie MV Agusta zu Ihren Partnern?

**Charly Hodel:** Seit drei Jahren zählen wir die MV Agusta zu unseren Partnern. Ich persönlich arbeite schon seit längerer Zeit mit MV zusammen. MV produziert erst seit dem Jahre 2000 wieder neue Modelle. Durch die bereits bestehende Zusammenarbeit hat es sich ergeben, dass ich die Vertretung in der Region Basel übernehmen durfte und dieses Projekt zusammen mit der Shamal Garage realisieren konnte.

**Eine MV Agusta wird häufig als Ferrari auf zwei Rädern bezeichnet. Wieso?**

Dieser Ausdruck wird oft benutzt, ohne zu wissen, wo sein Ursprung liegt. Die damaligen Rennerfolge mit MV und die Farbe rot – die frühere Landesfarbe Italiens – erinnern an den Ferrari. Noch heute zählt die MV Agusta die meisten Weltmeisterschaftstitel; 37 insgesamt. Ich würde jedoch von einem Kunstwerk auf zwei Rädern sprechen.



### Charly Hodel

Alter  
Zivilstand  
Heutige Position  
Hobbies

47  
ledig  
Betriebsleiter der MV Agusta Basel  
Oldtimerrennen, natürlich auf einer MV

Die MV Agusta gehörte schon immer in die obere Preisklasse. Die meisten unserer Kunden sind über 40 und haben zum Teil die Rennen früher mit ihren Vätern verfolgt. Heute möchten sie sich einen Traum erfüllen. Es spielen also durchaus nostalgische Werte mit. Bei der jüngeren Kundschaft liegt der optische Aspekt im Vordergrund.

**Sie befinden sich ja momentan mitten im Umzug von der Shamal Garage zu Ihrem neuen, unabhängigen Standort für die MV Agusta Basel ...**

Uns ging es in erster Linie darum, die Fahrzeuge getrennt zu präsentieren. Die Kunden waren teilweise irritiert, wenn sie Autos und Motorräder zusammen an einem Platz vorfanden. Auch für uns Mitarbeiter war die Situation nicht optimal; wir traten uns gegenseitig auf den Füßen rum. Nun freuen wir uns alle auf die Eröffnung unserer neuen Räumlichkeiten nach Ostern.

**Was erhoffen Sie sich durch den neuen Standort im neuen Jahr?**

Mein Ziel ist es vor allem, Neukunden zu finden. In erster Linie möchten wir auch die jüngere Zielgruppe ansprechen. Unsere Produktpalette bietet uns die besten Voraussetzungen, erfolgreich ins neue Jahr zu starten: Die neue Brutale wurde kundengerecht optimiert und den heutigen Bedürfnissen angepasst. Auch die F4 haben in den ersten Tests sehr gut abgeschnitten. Was die Zahlen betrifft, hoffen wir natürlich immer auf eine Steigerung.

MV Agusta versucht, auch im Rennsektor wieder Fuss zu fassen. Im Rahmen der Schweizermeisterschaften wird dieses Jahr ein Intercup mit Teilnehmern aus der ganzen Schweiz und den Nachbarn durchgeföhrt. Es geht darum, das MV-Leben gemeinsam zu spüren.

Leider fehlt mir momentan die Zeit, noch regelmässig Rennen zu fahren. 1996 mischte ich an den Deutschen Meisterschaften noch gut mit.

Es ist einfach ein unbeschreibliches Freiheitsgefühl, mit einer MV um die Kurven zu düsen.



### Weitere Informationen

#### MV Agusta Basel

Shamal Garage  
Reinacherstrasse 45  
CH-4142 Münchenstein  
Telefon +41 (0) 61 413 85 41  
info@mvagusta-basel.ch  
www.mvagasat-basel.ch  
www.mvagusta-intercup.ch